

CATÁLOGO EDITORIAL INTA

Edita: **INTA**

Secretaría de Estado de Defensa (MDE)

NIPO: 078-99-002-4

Depósito Legal: M.36.105-1999

S U M A R I O

	págs.
Presentación	1-2
Índice de Materias	2
Índice de Títulos	3-21
Obras editadas	22-29
Índice de Autores	30-31
Direcciones (Venta)	31

PRESENTACIÓN

Desde su fundación, en el año 1942, el INTA ha desarrollado una gran actividad editora con la publicación de numerosas obras vinculadas a la tecnología y la ciencia aeroespacial. La importancia y atención que se prestó en el pasado a la edición de libros escritos por prestigiosos científicos, ingenieros, físicos, matemáticos, tanto españoles como extranjeros, se refleja en su **fondo editorial**, que hoy cuenta con una **amplia y diversa relación de títulos**, muchos de ellos obras “maestras”, únicas por sus contenidos didácticos, y también prácticos, pese al transcurso de los años.

El **Catálogo** que ahora se presenta reúne los **títulos disponibles** de dicho fondo, agrupados según la materia de que tratan.

Buena parte de estos títulos están publicados hace varias décadas, pero siguen demandándose hoy. Por ello, y debido a que están en vías de agotarse, se señalan en el Catálogo con un asterisco que los distingue. Algunas de estas obras están consideradas como “joyas” editoriales en la materia concreta que desarrollan, además de ser

libros difíciles de conseguir por la vía comercial normal. Esto ha motivado que el servicio Editorial INTA ofrezca la oportunidad de adquirirlas a quienes estén interesados.

Para dar a conocer todos los libros publicados por el INTA, al final de estas páginas se incluyen el total de Obras editadas, que recoge también las **ediciones agotadas**, guardadas en la biblioteca del Instituto, y con **posibilidad de consulta**. A su vez, se incorpora el **punto de venta** donde se pueden adquirir los libros expuestos en este Catálogo, así como las direcciones del propio INTA.

ÍNDICE DE MATERIAS

en págs.

<i>Aeronáutica</i>	3-7
<i>Biografías, Ensayo, Historia</i>	7, 8
<i>Ciencia y Técnica Espacial</i>	8-10
<i>Comunicados</i>	10, 11
<i>Física y Mecánica</i>	11-13
<i>Informática</i>	13
<i>Ingeniería</i>	13, 14
<i>Matemáticas</i>	14, 15
<i>Materiales</i>	15-20
<i>Organización (Métodos y Sistemas)</i>	21

***Aerodinámica Aplicada** (Tomo I)

L. Bairstow. Traducida del inglés por P. Huarte Mendicoa.

Una de las personalidades más destacadas en la ciencia aeronáutica europea, el profesor Bairtow, autor de "Applied Aerodynamics", que tanto contribuyó a mejorar la enseñanza de estos conocimientos, es el autor de este trabajo, que recoge temas tan importantes como los "fundamentos del vuelo", "ensayos de laboratorio" o "movimientos de fluidos", así como un capítulo dedicado a la historia del desarrollo de la ciencia aeronáutica.

Ed. 1946. Formato: 17 x 25 cm.

Agotado

560 págs. Rústica.

***Aerodinámica** (Conferencias)

L. M. Milne Thomson

El entonces profesor del Royal Naval College de Greenwich, Inglaterra, Milne Thomson, pronunció en el INTA buen número de conferencias. Esta es una muestra de tres de ellas, bajo los títulos: "Correcciones en el túnel aerodinámico", "La estela como causa de sustentación y de la resistencia" y "Corriente compresible linearizada".

Ed. 1949 Formato: 17 x 25 cm.

*Ultimos ejemplares

61 págs. Rústica

P.V.P. 18,03 €

***Aerodinámica / Aeronáutica y Ciencia** (2 tomos)

T. Von Kármán / A. Roca y J. M. Sánchez Ron

Editados ambos tomos en conmemoración del 50º aniversario del INTA (1942-92), el I es la reedición de la prestigiosa obra de Kármán sobre los principios básicos de la ciencia aerodinámica, así como el desarrollo histórico de sus conceptos. El II es un homenaje a quienes iniciaron la Aeronáutica en España, un repaso a la historia de esos primeros cincuenta años y una excelente obra de divulgación, necesaria para comprender la evolución del conocimiento aeronáutico en el siglo XX. En este II volumen los autores califican al INTA, pese a la condiciones políticas de la década de los cuarenta, como el centro de investigación español más abierto y moderno de ese tiempo, aportando interesantes datos sobre cómo el establecimiento del INTA abrió otra etapa en la historia de las ciencias aeronáuticas en España y representó la herencia de una generación de técnicos, en la que destacó un personaje eminente como fue Emilio Herrera, en torno al cual se formaron una atrayente mezcla de buenos científicos y técnicos.

Ed. 1992. Formato: 16 x 24 cm.

Agotado

217 págs. (Tomo I)

199 págs. (Tomo II)

NIPO: 076-92-063-4

ISBN: 84-7647-399-0 / 84-7647-398-2

***Aeronavegabilidad**

Copia literal de la traducción oficial de las Normas y Métodos recomendados por la Organización Provisional de Aviación Civil Internacional (OPACI).

Ed. 1947. Formato: 17 x 25 cm.

*Ultimos ejemplares

186 págs. Rústica.

P.V.P. 12,50 €

Aeropuertos

F. López-Pedraza.

Este libro, el primero sobre Aeropuertos que se escribió en España, sigue alcanzando gran demanda por la vigencia de sus contenidos en cuanto a los diferentes problemas que se presentan al ingeniero en la construcción de aeropuertos terrestres dedicados al tráfico civil. Comenzando por la elección del emplazamiento y condiciones que deben reunir, continúa con el estudio de las dimensiones y formas más convenientes, así como el modo de llevar a cabo el proyecto y ejecución de los aeropuertos.

Ed. 1947. Formato: 17 x 25 cm.

P.V.P. 21,88 €

632 págs. Rústica.

*Aplicación de las hipótesis de carga

G. Siegel.

Obra dedicada a los ingenieros aeronáuticos, tiene como punto de partida las “Normas alemanas para la construcción de aviones”. Este libro posee el valor aplicativo que su título indica, empezando por estudiar la influencia de los datos constructivos y cualidades exigidas al avión.

Ed. 1943. Formato: 17 x 25 cm.

*Ultimos ejemplares

203 págs. Rústica.

P.V.P. 12,50 €

*Breve resumen de las conferencias sobre Aerodinámica de grandes velocidades y turbulencias pronunciadas por el profesor Théodore von Kármán

El talento, la capacidad didáctica y el espíritu de colaboración del profesor Kármán quedan expuestos en este brevísimo texto, ya histórico, que recoge una de sus muchas visitas a nuestro país, y concretamente al INTA, donde ejerció de conferenciante y excelente mediador frente a otros países en épocas difíciles para España.

Ed. 1948. Formato: 17 x 25 cm.

*Ultimos ejemplares

25 págs. Rústica.

P.V.P. 6,25 €

*Cálculo de estructuras (Conferencias)

L. Broglio

Dirigido a cuantos ingenieros se interesan por la elasticidad y la resistencia de materiales, estas conferencias tienen el valor de quien las pronunció, el profesor italiano Luigi Broglio, ingeniero de los Laboratorios de Guidonia, profesor en la Universidad de Roma y autor de trabajos excepcionales sobre Teoría de Estructuras aplicada especialmente a las de los aviones. Las cualidades extraordinarias de investigador y docente de Broglio son expuestas por Esteban Terradas, impulsor en la España de entonces de aquellos encuentros científicos de gran altura.

Ed. 1949 Formato: 17 x 25 cm.

*Ultimos ejemplares

184 págs. Rústica

P.V.P. 12,50 €

***Cartografía Militar**

J. del Val

Son apuntes adaptados al Reglamento de Cartografía militar, de texto en la Escuela de Ayudantes de Ingenieros Aeronáuticos, recopilados por el ingeniero J. del Val.

Ed. 1944. Formato: 18 x 25 cm.

Agotado

94 págs. Rústica

***Elementos de la hélice de avión**

Wilbur C. Nelson (Traducido del inglés por Gregorio Millán)

El autor, profesor de la Universidad de Ingeniería Aeronáutica de Michigan, desde 1936 se ocupó de algunas cuestiones relativas a hélices, y durante el verano de 1941

tuvo el privilegio de desarrollar una extensa serie de conferencias ante un grupo de ingenieros de la *Aeroproducts División* de la *General Motors Corporation*, orientándoles en el campo del proyecto de hélices. Estas conferencias fueron después publicadas y utilizadas en el curso de hélices del *Iowa State College*, y forman la base de este libro.

Ed. 1950 Formato: 17 x 25 cm.

Agotado

149 págs. Rústica

***Estado de desarrollo del motor ortodoxo de gran potencia
y examen de sus coeficientes de calidad**

T. Moyano Araiztegui.

La obra expone el estado de desarrollo alcanzado en los años cuarenta por el motor ortodoxo, examinando los coeficientes característicos y las cualidades que definen técnicamente al motor de altura y gran potencia. Termina con un valioso compendio de características y cualidades de gran número de motores, que es de suma utilidad para el estudio comparativo de los mismos.

Ed. 1944. Formato: 17 x 25 cm.

*Ultimos ejemplares

154 págs. Rústica.

P.V.P. 6,25 €

***Estructuras de Aeroplanos**

Pippard y Pritchard

Traducido por el ingeniero aeronáutico Pedro Huarte-Mendicoa, esta obra abarca un total de dieciocho capítulos, que tratan desde las cargas que actúan sobre un aeroplano en vuelo, las propiedades elásticas de los materiales, las barras comprimidas, hasta las fuerzas que actúan sobre la estructura del ala y los problemas debidos a la flexibilidad en las estructuras de aeroplano, entre otros temas. El libro incluye además métodos de ensayo y un interesante panel de láminas.

Ed. 1945. Formato: 17 x 25 cm.

Agotado

518 págs. Rústica.

Motores de Aviación

(Manual de pruebas de motores de altura y normales, conducentes a la determinación de sus características)

T. Moyano Araiztegui

Este manual es una obra eminentemente práctica, en la que se marcan las directrices a seguir en la realización de pruebas para determinar las cualidades de los tipos de motores que se mencionan, y en la que se detallan las condiciones y formas en que deben realizarse dichas pruebas.

Ed. 1945. Formato: 17 x 25 cm.
249 págs. Rústica

*Ultimos ejemplares
P.V.P. 21,88 €

*Motores de reacción y turbinas de gas (tomo I)

Carlos Sánchez Tarifa

El contenido de este libro –como el mismo autor expone- está dedicado especialmente a los sistemas motopropulsores, cuyo funcionamiento motor está basado en un conjunto rotatorio compresor-turbina, es decir, a los turborreactores, turbohélices y turbinas de gas. Expone una amplia gama de conocimientos, entre los que señalamos: las características generales de los turborreactores, movimientos de fluidos y leyes de la compresión y expansión de gases, ecuaciones generales de los compresores turbinas y compresores axiales.

Ed. 1951. Formato: 17 x 25 cm.
528 págs. Rústica

*Ultimos ejemplares
P.V.P. 60,10 €

*Nociones fundamentales sobre la propulsión supersónica por reacción (Conferencias)

M. Roy

El autor, miembro de la Academia Francesa de Ciencias y entonces director de la Office National des Etudes et Recherches Aéronautiques (ONERA), dictó estas conferencias en el INTA como profesor invitado, y donde se puso de manifiesto la notoriedad de sus conocimientos en el ámbito de la Aeronáutica internacional.

Ed. 1958. Formato: 17 x 25 cm.
51 págs. Rústica.

*Ultimos ejemplares
P.V.P. 6,25 €

*Sistemas hiperestáticos en el cálculo de aviones, Los (Introducción práctica)

A. Wegener. Traducida del alemán por A. Pérez Marín.

La presente introducción al cálculo de sistemas hiperestáticos y sus aplicaciones a la estática de aviones no necesita de conocimientos especiales de alta matemática. Tanto los investigadores como los que practican y se ocupan del cálculo de aviones, tienen la posibilidad, con los conocimientos corrientes de Matemáticas, de iniciarse en el problema de los cálculos hiperestáticos. El autor ha seguido un criterio eminentemente práctico en el examen de las diferentes cuestiones que esta obra plantea.

Ed. 1945. Formato: 17 x 25 cm.
98 págs. Rústica.

*Ultimos ejemplares
P.V.P. 6,25 €

***Técnica del hidroavión**

Felipe Lafita

Un estudio muy completo del hidroavión, dedicado a los alumnos de la entonces Academia de Ingenieros Aeronáuticos, y diseñado como libro de texto. El autor, en la introducción, defiende el porvenir del hidroavión con estas palabras: *La razón que me lleva a pensar en un provenir venturoso para el hidroavión, es que ha de ser mucho más sencillo llegar a los grandes tonelajes con el hidroavión que con el avión terrestre, ya que con éste se necesitarán campos de aterrizaje de dimensiones prohibitivas, aparte de las dificultades que aparecerán para la ocultación del tren. En cambio no es difícil encontrar bahías de dimensiones extraordinarias.*

Ed. 1944 Formato 17 x 25 cm.

302 págs.

Rústica

*Últimos ejemplares

P.V.P. 89,55 €

Biografías / Ensayo / Historia

***Aerodinámica / Aeronáutica y Ciencia (2 tomos)**

T. Von Kármán / A. Roca y J. M. Sánchez Ron

(Ver página 3)

Esteban Terradas. Ciencia y Técnica en la España contemporánea (1883-1950)

A. Roca y J. M. Sánchez Ron

Entre los técnicos y científicos de la primera mitad del siglo veinte, uno de los más destacados es, sin duda, Esteban Terradas. Matemático, físico e ingeniero pluridisciplinar, dejó trazos profundos en un número increíblemente elevado de instituciones, en las que imprimió el sello de su personalidad, esculpida a base de conocimientos específicos, originales y avanzados. El INTA fue una de las instituciones que le tuvo como presidente. Su impulso y dedicación, durante casi una década, consiguió trazar el camino de una generación de técnicos e ingenieros.

Ed. 1990 Formato: 18 x 25 cm.

358 págs.

140 ilustr. b/n y color

P.V.P. 31,50 €

***Guía de traductores**

Aunque no consta en sus páginas, el autor de esta “guía” lleva el sello inconfundible del profesor Terradas, de hecho, está registrada como una más de sus numerosas publicaciones. Esteban Terradas ofrece en esta breve obra –que quiso fuera periódica, pero por motivos desconocidos se convirtió en única– unas orientaciones rigurosas y altamente acertadas a aquellos ingenieros que traducen al castellano otras lenguas, y todo ello con el fin de conseguir la mayor corrección posible del lenguaje entre ingenieros, evitando la práctica de barbarismos. La erudición de Terradas se pone de manifiesto de manera exquisita en este mínimo volumen, un texto que en aquella época tuvo amplia vigencia.

Ed. 1947 Formato: 17 x 25 cm.

32 págs.

Rústica.

Agotado

INTA. 50 años de Ciencia y Técnica Aeroespacial

José Manuel Sánchez Ron

En la historia contemporánea de España, el INTA desarrolló un papel muy importante en el terreno de la Ciencia y la Tecnología. Esta obra sale a la luz como reconocimiento de esa valiosa aportación, que llevaron a efecto un destacado grupo de ingenieros y científicos durante cincuenta años (1942-1992), y también como medio de difusión, al público en general, del desarrollo de las ciencias aeronáuticas en nuestro país. Su autor, el prestigioso catedrático de Historia de la Ciencia, José Manuel Sánchez Ron, se ha documentado en los propios archivos del INTA y en otras fuentes del ámbito aeroespacial. La recogida y análisis de esta información no sólo ha dado como fruto esta obra –la primera que narra la historia completa del INTA–, sino una nueva visión, más justa y detallada, del esfuerzo de España por participar en los avances técnicos y científicos mundiales. Este nuevo enfoque, que desgrana los muchos avatares y esfuerzos para crear un centro como el INTA y su posterior modernización como foco tecnológico investigador, incluye también aspectos sociopolíticos de ese medio siglo de andadura, imprescindibles para interpretar la historia de un Instituto, nacido para apoyar a la industria española, objetivo que se ha perpetuado hasta nuestros días. Una obra que tiene como valor añadido un gran número de fotos ya históricas y gran calidad en su impresión y encuadernación.

Ed. 1997 Formato: 24 x 29 cm.

436 págs. 172 fotos color y b/n

Cartoné con estuche

P.V.P. 39,07 €

NIPO 078-96-003-6.

ISBN 84-920798-3-5.

INTA y el Espacio

José María Dorado Gutiérrez

(Ver página 9)

Ciencia y Técnica Espacial

Ciencia y Tecnología del Espacio (Conferencias)

T. von Kármán, E. A. Braun, L. Malavard, R. L. Chuan, L. Broglio,

J. Faguet, J. P. Voge, E. Rehtin, F. J. Malina, E. Vassy,

J. Kowalewsky, J. Vandenkerckhove, J. L. Sloop, E. Sängner y Otis O. Benson.

Prologado por Rafael Calvo Rodés.

Este libro es el resultado, el producto, del gran éxito alcanzado en el curso sobre Ciencia y Tecnología del Espacio, celebrado en la primavera de 1960. Dicho libro es el primero publicado en España sobre este tema. Especialistas españoles del INTA, de reconocido prestigio, como fueron Pérez-Marín, Bastos, Valdés y Luís Pueyo, trabajaron en la preparación del curso y durante su desarrollo, reuniendo a quince personalidades –los autores de estas conferencias– de relieve mundial en este ámbito concreto, tan lleno de posibilidades entonces como ahora.

Ed. 1961. Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. 25 €

742 págs. Rústica.

***Cosmografía y Navegación**

A. de Medina

Dentro del bloque “publicaciones elementales”, que en 1944 editaba el INTA, aparece este libro con el fin de servir de texto a los alumnos de Ayudantes de Ingenieros (Aeronáutica). Un libro en el que se han condensado las nociones más elementales de Cosmografía y Navegación.

Ed. 1944. Formato: 17 x 24 cm.

Agotado

154 págs. Rústica

INTA y el Espacio

José María Dorado Gutiérrez

El autor abre con este primer volumen la obra completa de “Historia Astronáutica del INTA”, ordenada, en un principio, en un total de cinco volúmenes, los cuales irán apareciendo en años sucesivos, y serán narrados, cada uno de ellos, por distintos autores, protagonistas de desarrollos sobresalientes en la actividad astronáutica del INTA. En este primer volumen que inicia la serie de la mencionada “Historia Astronáutica del INTA”, el autor quiere dar testimonio de la vocación del Instituto en el ámbito astronáutico y recoge una etapa que ya abarca el medio siglo, en la cual se integran tres generaciones sucesivas de profesionales que, con su dedicación y esfuerzo continuado, han contribuido de manera notable a la investigación y el desarrollo de la tecnología y la ciencia espaciales.

Ed. 2008. Formato: 21 x 30 cm.

P.V.P. 45 €

337 págs.

NIPO 078-07-004-8

ISBN 978-84-930056-3-1 (Obra completa)

ISBN 978-84-930056-4-1 (Vol. 1)

Introducción a la Dinámica Espacial

Tomás Elices.

Esta obra responde a la necesidad que existe de un texto en lengua española referente a la dinámica de los vehículos espaciales. Cubre, pues, el vacío que existía en español sobre los fundamentos matemáticos del vuelo espacial. Aunque dirigido especialmente a los alumnos de Ingeniería y Ciencias Físicas, este volumen será también de gran utilidad para los profesionales relacionados con la Ciencia y Tecnología Aeroespaciales. El autor ha estructurado el libro en cuatro partes: Revisión y aplicaciones de la mecánica clásica; el medio espacial; astrodinámica básica, y el cálculo y la determinación de órbitas. Al final, incluye un apartado de Apéndices con: triángulos esféricos, propiedades de las cónicas y algunas fórmulas del movimiento kepleriano.

Ed. 1991. Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. 37,50 €

543 págs. En cartulina con sobrecubierta.

ISBN 84-606-0382-2

***Seguimiento radioeléctrico de satélites y sondas espaciales**

Manuel Bautista.

Corresponde a un ciclo de conferencias, patrocinadas por el INTA, que pronunció el autor en el Instituto de Ingenieros Civiles de España, y en las que se hace un estudio general de los principales métodos radioeléctricos utilizados en el seguimiento de satélites terrestres y sondas lunares y planetarias. Se examinan también los métodos basados en la medida del desplazamiento Doppler de la frecuencia recibida por el observador en tierra, los métodos interferométricos y los que hacen uso de la técnica del radar.

Ed. 1964. Formato: 17 x 24 cm.

*Últimos ejemplares .

90 págs. Rústica.

P.V.P. 5 €

Comunicados

Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. Un ejemplar: 3,13 €

Rústica.

*Últimos ejemplares

***nº 1: Voltólisis del aceite de oliva**

A. Mora y A. Vián

Ed. 1944 32 págs.

***nº 2: La colorimetría espectral, sus aplicaciones metalúrgicas.**

J. M. López Azcona

Ed. 1944 16 págs.

***nº 3: Aplicación de la absorción de la luz en la región ultravioleta a la determinación de aromáticos en la gasolina de Puertollano. L. Yzu.**

Ed. 1944. 34 págs.

***nº 4: Estudios sobre gasolinas de destilación de pizarras**

(II. El tratamiento químico de las gasolinas de Puertollano y la formación de gomas) *A. Mora y E. Blasco.*

Ed. 1944. 25 págs.

***nº 5: Los nuevos métodos de propulsión en la navegación aérea. J. Palacios.**

Ed. 1945. 44 págs.

***nº 6: Técnica de las protecciones en fundiciones y coladas de aleaciones ligeras. A. Camuñas.**

Ed. 1945. 20 págs.

***nº 7: Estudios sobre gasolinas de destilación de pizarras**

(VI. Aplicación de la espectroquímica de absorción en el UV. a la determinación de aromáticos en la gasolina de Puertollano aromatizada catalíticamente) *L. Yzu y J. Doblas.*

Ed. 1945. 22 págs.

***nº 8: Estudios sobre gasolinas de destilación de pizarras**

(IV. Aromatización catalítica de la gasolina de Puertollano)

A. Mora, E. Blasco y J. Doblas.

Ed. 1945. 52 págs.

***nº 9: Materiales plásticos derivados del furfurool**

A. Mora y J. Infiesta.

Ed. 1945. 12 págs.

- *n° 10: Aprovechamiento de aceites minerales de bajas características como lubricantes de aviación: II.**
Voltólisis de aceite de pizarras de Puertollano.
A. Mora y A. Vián. Ed. 1945 25 págs.
- *n° 11: Los procesos termodinámicos en la propulsión inarticulada.** *J. Palacios*
Ed. 1945. 44 págs.
- *n° 12: Destilación molecular del voltol de aceite de oliva**
E. Blasco y A. Vián. Ed. 1945. 15 págs.
- *n° 13: Estudios sobre gasolinas de destilación de pizarras**
(V. Identificación de hidrocarburos con dobles enlaces conjugados en la gasolina de Puertollano)
A. Mora y E. Blasco. Ed. 1945. 15 págs.
- *n° 14: Túneles aerodinámicos. Cálculo del ventilador**
F. García Ontiveros Ed. 1946 15 págs.
- *n° 15: Análisis espectroquímico de cobre en algunas aleaciones ligeras industriales**
J.M. López Azcona y A. Camuñas. Ed. 1946. 53 págs.
- *n° 16: El indicador piezoeléctrico como medio de observar la detonación en los motores de combustión interna**
J. Palacios, A. Mora y J. Infiesta Ed. 1946. 20 págs.
- *n° 17: Valoración espectroquímica del carbono en aceros ordinarios.** *A. Camuñas y E. Asensi.* Ed. 1947. 21 págs.
- n° 18: Aromatización catalítica de gasolinas de base parafínica.** *E. Blasco, J. Doblaz y L. Yzu.* Ed. 1949. 15 págs.

Física y Mecánica

***Aprovechamiento de la energía del viento** (Conferencias)

L. M. Milne Thomson

Ed. 1951 Formato: 17 x 25 cm.
44 págs. Rústica

Agotado

Dinámica Técnica (Tomo I)

C. B. Biezeno y R. Grammel.

Traducido del alemán por A. Pérez Marín.

Obra de dos grandes profesores: Biezeno, de la Escuela Superior Técnica de Delft, y Grammel de la Escuela Superior Técnica de Stuttgart, considerada un gran instrumento profesional, en la que se hace verdadero alarde científico de los conocimientos sobre Mecánica Técnica. Este volumen, primero y único, aborda los problemas más difíciles de importancia práctica, que no se contemplaban en los libros de texto sobre esta materia.

Ed. 1947. Formato: 17 x 25 cm.
363 págs. Rústica con sobrecubierta.

P.V.P. 25 €

***Lecciones sobre Física de materiales sólidos**

Profesor Ingeniero Esteban Terradas.

Un total de doce magistrales lecciones, acompañadas de abundante y valiosa bibliografía, del excepcional científico español Esteban Terradas, que hoy tienen un valor añadido por la labor que éste realizó en favor de la Ciencia y la Técnica en la España de la primera mitad del siglo XX.

Ed. 1943. Formato: 22 x 32 cm.
114 págs. Rústica.

Agotado

***Química General (para técnicos aeronáuticos)**

E. Blasco

Un tratado muy completo sobre química general, que abarca un total de 45 capítulos, dedicados a explicar a los técnicos aeronáuticos, la estructura de la materia, el enlace entre los átomos, la sistemática de las combinaciones químicas, los pesos atómicos y moleculares, los metales, aleaciones, materiales plásticos artificiales, entre otros.

Ed. 1944 17 x 25 cm.
575 págs. Rústica

*Últimos ejemplares
P.V.P. 72,12 €

Teoría de la Elasticidad (Conferencias)

C. B. Biezeno.

Incluye cuatro conferencias, traducidas al castellano con detalle y rigurosidad, pronunciadas por el profesor Biezeno, asiduo en aquel entonces del INTA y fiel colaborador de los directivos de esta institución que, al igual que otros relevantes especialistas de la Aeronáutica Internacional, eran invitados a impartir cursos.

Ed. 1950. Formato: 18 x 25 cm.
56 págs. Rústica

P.V.P. 6,25 €

***Termodinámica**

P. Pérez del Notario.

La Termodinámica es una ciencia básica en el desarrollo de un gran número de campos técnicos. El autor, especialista en la materia, realiza un amplio y concienzudo trabajo intentando desarrollar una termodinámica aplicable a los procesos reales de mayor utilización técnica. La obra constituye una base general del conocimiento de los procesos térmicos y se ha querido darle la extensión correspondiente a un curso básico de ingeniería. Es con esta base que puede iniciarse con facilidad el estudio de técnicas concretas, tales como Motores Alternativos, Turbomáquinas, Máquinas de vapor, Máquinas frigoríficas, Destilación, Acondicionamiento de locales, etc.

Ed. 1966. Formato: 25 x 17 cm.
470 págs. Rústica

*Últimos ejemplares
P.V.P. 25 €

Termodinámica (Conferencias)

M. Roy

De nuevo, el INTA recoge conferencias magistrales de prestigiosas autoridades científicas, como es el caso de Maurice Roy, invitado entonces por este Instituto para pronunciar tres importantes conferencias, luego publicadas en el presente volumen sobre: Concepción de la Termodinámica del ingeniero, la Mecánica de flúidos deducida de la Termodinámica y, finalmente, Rendimiento y Energética.

Ed. 1950. Formato: 17 x 25 cm.

P.V.P. 9,38 €

54 págs. Rústica.

Informática

Programación Fortrán en ingeniería

J. M. García Conca.

Dirigido a los alumnos de esta asignatura de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronauticos, el autor parte de que en ingeniería, la computación siempre ha sido útil y necesaria.

Ed. 1990. Formato: 15 x 21 cm.

P.V.P. 9,50 €

199 págs. Rústica.

Ingeniería

Dinámica Técnica y Aeroelasticidad (Conferencias)

W. J. Duncan.

Recoge el ciclo de nueve conferencias que dictó, como invitado del INTA en el año 1950, W. J. Duncan, una autoridad en vibraciones, entonces profesor de Aerodinámica y director del Departamento de Aeronáutica de la Escuela Superior de Aeronáutica del College of Aeronautics de Cranfield (Inglaterra) y, posteriormente, catedrático de Aerotécnica de la Universidad de Glasgow.

Ed. 1951. Formato: 18 x 25 cm.

P.V.P. 7,50 €

77 págs. Rústica.

1.248 pts.

Métodos Numéricos en Ingeniería

J. M. García Conca

Este libro corrige y aumenta la primera edición y, como entonces, cubre la laguna existente en la literatura española sobre el tema de las aplicaciones computacionales de los métodos numéricos.

2ª edición 1995. Formato: 16 x 25 cm.

P.V.P. 25 €

432 págs. Rústica.

NIPO: 078-95-001-0

ISBN 84-920798-0-0;

Teoría de la Elasticidad y fundamentos de la resistencia de materiales (Tomo I y II)

F. Lafita.

Consta de dos tomos (el primero editado en 1947 a punto de agotarse). Obra en la que el autor, el coronel ingeniero aeronáutico e ingeniero naval Felipe Lafita, deja constancia de su clara condición de pedagogo. Este es uno de sus muchos trabajos, elaborado a conciencia, donde se muestra su talento y brillantes conocimientos sobre la Elasticidad. Lafita, que fue el primer director general que tuvo el INTA, cultivó el estudio y examen de cuantas cuestiones plantea la construcción naval y de aviones, abordando su análisis por las más acertadas y completas teorías matemáticas. Científico de gran vocación, sus sabias orientaciones tienen hoy día vigencia, como se demuestra en la presente obra.

Ed. 1947.	Formato: 17 x 25 cm.	*Últimos ejemplares
506 págs. Tomo I	Rústica	P.V.P. 60,10 €
Ed. 1953.		
637 págs. Tomo II	Rústica	P.V.P. 25 €

Vibraciones Mecánicas en Ingeniería

F. Lafita e H. Mata.

Otra obra editorial de Felipe Lafita –especialista también en Teoría de Vibraciones- que redactó con el ingeniero aeronáutico Hilario Mata, profesor encargado del curso de vibraciones y aeroelasticidad de la E.T.S. de Ingenieros Aeronáuticos. Los propios autores, al presentar este texto sobre el importante campo de los fenómenos vibratorios, afirmaban que fundamentalmente les guió “el deseo de intentar paliar el vacío que en nuestra bibliografía técnica existe sobre esta materia”. Dicha obra, dirigida principalmente a los técnicos, procura dar a las cuestiones matemáticas la extensión mínima necesaria. Este volumen tuvo su origen en unas conferencias de Lafita, publicadas por la E.T.S. de Ingenieros Industriales de Barcelona (Lafita también fue ingeniero industrial) con el título de Problemas de Vibraciones, y en las explicaciones de Mata en la asignatura de Teoría de Vibraciones,

Ed. 1964.	Formato: 17 x 25 cm.	P.V.P. 25 €
637 págs.	Rústica con sobrecubierta.	

Métodos Matemáticos en Ingeniería

T. von Kármán y M. A. Biot.

Traducido del inglés por Antonio Pérez Marín.

La primera versión española, editada en 1945 con el título “*Métodos de Análisis Matemático en Ingeniería*”, se agotó pronto. Por ello, y dado el enorme éxito alcanzado entre los ingenieros, se reeditó bajo la consideración de ser una obra que no debe faltar entre las preferidas de los técnicos de lengua española. El tándem Kármán-Biot, que tanto prestigio alcanzó en el análisis de problemas de Elasticidad y Aerodinámica, abordan en este libro el tratamiento matemático

de los problemas que tiene planteados la Ingeniería moderna en todas sus ramas. Una obra emblemática y siempre vigente, que facilita el conocimiento de una mejor comprensión sobre el modo de aplicar las matemáticas a los problemas que suscita la Ingeniería.

Reedición 1960. Formato: 17 x 24 cm. P.V.P. 37,50 €
466 págs. Rústica con sobrecubierta.

***Solución de problemas de contorno y de valores iniciales en ecuaciones diferenciales, mediante la transformación de Laplace y otras transformaciones funcionales, La** (Conferencias)

G. Doetsch

Reúne once conferencias, pronunciadas en el INTA, a lo largo de casi un mes, por el profesor Gustav Doetsch de la Universidad alemana de Friburgo. Su contenido es una introducción al modo de cómo han de tratarse las ecuaciones diferenciales mediante transformaciones funcionales y pretendían ser un incentivo para los ingenieros que hasta entonces no habían tenido noticia de este método o bien lo conocían sólo bajo el ropaje del “Cálculo operatorio”.

Ed. 1952. Formato: 17 x 25 cm. *Últimos ejemplares
110 págs. Rústica P.V.P. 9,38 €

Teoría unificada de las funciones elípticas jacobianas (Conferencias)

L. M. Milne.

Profesor del Royal Naval College de Greenwich, L. M. Milne-Thomson, asiduo conferenciante en aquella época en el INTA, fue además autor de un ciclo de conferencias sobre Aerodinámica y otro acerca del “Aprovechamiento de la energía del viento”, publicados, pero hoy agotados. El presente libro contiene un total de 17 lecciones sobre los cálculos relacionados con los problemas aerodinámicos, muchos de esos cálculos –adelanta el autor- necesitan del uso de aquellas funciones.

Ed. 1952. Formato: 17 x 25 cm. P.V.P. 12,50 €
76 págs. Rústica.

Aceros con plomo de resistencia y fácil mecanizado

J. E. García Sardinero, J. A. G. Poggio y J. M. de la Torre

Primer accésit Premio “Torrado Varela” 1962.

Recoge el conjunto de trabajos experimentales realizados en los Laboratorios de Materiales del INTA sobre características de aceros nacionales con plomo. Los aceros investigados en este volumen son representativos de los tipos más utilizados en la industria mecánica y en la de automoción en particular.

Ed. 1965. Formato: 17 x 24 cm. P.V.P. 6,25 €
123 págs. Rústica

Aceros de cementación. Relación entre propiedades, composición y estructura

*R. Calvo, J. Apraiz, E. Asensi, J. A. G. Poggio,
E. J. G. Sardinero, P. G. Baeza, F. Muñoz,
J.M. Palacios, F. Ramírez, J. M. de la Torre.*

Se expone una selección de trabajos que, junto con los recogidos en la obra ya publicada **“Propiedades de los aceros de resistencia en relación con su composición y estructura”**, constituyen la base doctrinal de la Tipificación Racional de Aceros de Resistencia y Cementación. En el presente volumen se fija una doctrina original sobre los factores que rigen el comportamiento de los aceros de cementación, lo que permite establecer el principio de equivalencia entre dichos aceros.

Ed. 1969 Formato: 17 x 24 cm.
221 págs. Rústica

P.V.P. 9,38 €

***Aleaciones industriales de aluminio. Tipificación y Normalización**

*J. A. García Poggio, F. Ramírez, E. Asensi,
J.M. de la Torre, C. Marín, M. Vázquez
y J. Ciria.*

El examen de la normalización de un país indica el grado de desarrollo de su tecnología. De ahí la enorme importancia de esta obra, donde se exponen las razones que motivaron la elección y correspondientes especificaciones de las distintas aleaciones normalizadas, a fin de facilitar su correcto empleo industrial y, a su vez, que el mejor conocimiento de las normas españolas y de sus equivalencias se traduzca en una adopción generalizada, en sustitución de las innumerables normas extranjeras.

Ed. 1972. Formato: 20 x 26 cm.
659 págs. Rústica.

Agotado

Contribución al estudio de la calidad metalúrgica de los aceros finos de empleo en la construcción mecánica

Francisco Ramírez

Este trabajo mereció el premio “Juan Vigón” 1960/1. El libro consta de siete capítulos, que finalizan con las conclusiones del autor sobre este estudio.

Ed. 1964 Formato: 17 x 25 cm.
164 págs. Rústica

Agotado

Contribución al estudio de los aceros nacionales de cementación y al de la medida directa del espesor cementado

P. Gómez Baeza, E. Asensi.

Premio “Manuel Torrado Varela” 1959.

La importancia extraordinaria que ha alcanzado el tratamiento de cementación en la industria mecánica moderna se destaca en este volumen a través de un profundo análisis, donde se estudia cómo se comportan los aceros nacionales de cementación. Cinco composiciones cuidadosamente seleccionadas para ser consideradas como las representativas españolas de este tipo, constituye uno de los temas del presente trabajo que los autores estimaron necesario llevar a cabo, tras una larga experiencia vivida en relación estrecha con las consecuencias de tratamientos defectuosos de esta naturaleza sobre las más variadas piezas cementadas de motores de aviación.

Ed. 1964. Formato: 17 x 24 cm.

P. V.P. 9,38 €

187 págs. Rústica.

***Estudio de una Tabla Racional de aceros nacionales**

R. Calvo, J. Apraiz, P. Gómez Baeza, J. A. García Poggio,

E. J. García Sardinero, F. Muñoz, F. Ramírez, E. Asensi,

J. M. de la Torre.

Trabajo realizado en los laboratorios del INTA, en colaboración con el Instituto del Hierro y del Acero, gracias a la concesión de una Ayuda a la Investigación de la Fundación Juan March, que recibió en 1959 el Premio “Francisco Franco”.

Ed. 1961. Formato: 17 x 24 cm.

*Últimos ejemplares

226 págs. Rústica.

P.V.P. 6,25 €

Fallos en Servicio de los Materiales Metálicos

J. M^a Pintado.

Obra de aplicación directa por los conocimientos y datos que proporciona y con un contenido de gran utilidad para cuantos, en el desarrollo de su actividad profesional, se ven enfrentados con la responsabilidad de determinar qué factores han provocado un fallo estructural y qué medidas deben tomarse. No se trata de una simple exposición de ejemplos, sino de un trabajo realizado con unidad de criterio y desarrollado sistemáticamente, poniendo especial cuidado en el establecimiento de conceptos físicos, más que en modelos matemáticos, de los micro mecanismos de rotura y de los factores de diversa índole que pueden propiciar los distintos tipos de fallo.

Ed. 1992. Formato: 21 x 31 cm.

P.V.P. 48,66 €

618 págs. incluidas fotografías y dibujos.

NIPO: 076-92062-9

ISBN 84-606-0919-7

Fallos por corrosión

J. A. García Poggio, y A. Alonso, E. Asensi, J. Ciria, M. A. Fernández, F. Ramírez, D. de Rueda, A. Sánchez, M. de la Torre, J. de la Torre, C. Valdecantos.

Amplio resumen de algunos de los más importantes trabajos de investigación, efectuados en el INTA, expuestos en el I Congreso Nacional de Corrosión y Protección del año 1972. Esta obra contribuye a facilitar la diagnosis de dichos fallos por corrosión, de tanto interés en la moderna tecnología de empleo de los materiales estructurales.

Ed. 1974. Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. 8,13 €

129 págs. Rústica.

***Fatiga de corrosión (Conferencia)**

J. Guevara Lizaur.

De entre los diversos aspectos que el fenómeno de la corrosión puede ser estudiado, el autor eligió –por ser el más importante bajo el punto de vista de la Técnica Aeronáutica-, el análisis de sus graves efectos en todo elemento o pieza sometida a esfuerzos dinámicos. Este fue el eje central de la conferencia que pronunció Guevara, entonces jefe de la sección de Materiales del INTA, en la XXI Feria de Muestras Internacional de Valencia, ante el Congreso organizado por la “Institución Española para el estudio de la corrosión y protección de metales”.

Ed. 1943. 17 x 24 cm.

Agotado

31 págs. Rústica.

***Metales y Aleaciones: su constitución, estructura, propiedades y tratamientos**

R. Calvo Rodés

Magnífica obra, en dos tomos, que da prueba, una más, de los grandes conocimientos científicos del ingeniero aeronáutico e ingeniero industrial Rafael Calvo Rodés. Lo prologa el que fuera su profesor, Agustín Plana Sancho, director entonces del Instituto del Hierro y el Acero. Plana contó con Calvo Rodés como alumno cuando en España nacía la Metalografía, una ciencia de la que el autor de este importantísimo tratado llegó a ser un estudioso destacado y maestro de varias generaciones de ingenieros. Calvo Rodés escribe un extraordinario tratado sobre metales, redactado de forma inimitable, que él mismo inicia con estas palabras: *La utilización industrial de los metales exige el conocimiento de las propiedades de éstos, no solamente desde el punto de vista de su comportamiento en condiciones de utilización, sino también por lo que respecta a los procesos tecnológicos que requiere la elaboración de las diversas piezas metálicas.*

Ed. 1965. Formato: 17 x 25 cm. y Rústica.

Tomo I: Constitución y Estructura.

*Últimos ejemplares

626 págs.

P.V.P. 240,40 €

Tomo II: Propiedades y Tratamientos.

707 págs.

Métodos de Ensayos No Destructivos (2 tomos) 4ª edición

F. Ramírez, M. A. Fernández Soler, A. Alonso, G. Delojo, C. Valdecantos y J. M. Ríos.

Por cuarta vez se edita esta obra singular en su campo, única en lengua española, que actualiza su contenido, revisándolo y ampliándolo de acuerdo con la importante evolución de los Métodos de Ensayos No Destructivos en los últimos años. Por ello, se ha duplicado la extensión, que ha rehecho su contenido en más de un 80 por ciento, incorporando un capítulo nuevo: “Métodos visuales”. Los autores, vinculados al Laboratorio de Ensayos No Destructivos del INTA, han estructurado la obra en 7 capítulos, incluyendo 107 tablas, 647 figuras, 107 láminas, además de tres Apéndices: el primero, aparte de unas consideraciones generales sobre tipificación y normalización, contiene casi un millar de normas; el segundo, reúne 382 referencias bibliográficas; y el tercero, recoge un glosario de unos 700 términos relativos a Ensayos No Destructivos con sus definiciones.

Ed.: 1996 (tomo I) y 1998 (tomo II) Formato: 22 x 28 cm. P.V.P. 120,01 €

Tomo I : 608 págs. 8 láminas a color. Tomo II: 1.417 págs.

NIPO 078-96-001-5

Tomo I: ISBN 84-920798-2-7;

Tomo II: ISBN 84-920798-7-8.

Obra completa: ISBN 84-920798-8-6

***Presente y futuro de los materiales metálicos**

J. A. García Poggio

El objetivo de este trabajo, que fue galardonado con el premio “Manuel Torrado Valera, en 1958, es, según palabras del propio autor: *Dar a conocer cuál es el estado actual y el futuro que se vislumbra de los diversos materiales metálicos, utilizados en la construcción de aviones y de motores de aviación*. Dicho trabajo está dividido en los tres capítulos siguientes: Exigencias actuales y futuras de la aviación; posibilidades de los materiales metálicos aeronáuticos y, finalmente, tendencias de empleo de los materiales metálicos aeronáuticos.

Ed. 1959 Formato: 17 x 25 cm.

*Últimos ejemplares

148 págs. Rústica.

P.V.P. 37,86 €

Propiedades de los aceros de resistencia en relación con su composición y estructura

R. Calvo, J. Apráiz, P. G. Baeza, J. A. G. Poggio, E. J. G. Sardinero, F. Muñoz, F. Ramírez, E. Asensi, J. M. de la Torre.

Este volumen es una selección de los trabajos realizados en el INTA con motivo del “Estudio de una Tabla Racional de Aceros Nacionales”. El contenido de los trabajos expuestos constituye la base doctrinal de la Tipificación Racional de Aceros de Resistencia.

Ed. 1968. Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. 14,38 €

295 págs. Rústica.

***Resistencia de Materiales**

F. Lafita Babio

Este pequeño tratado sobre los Teoremas fundamentales de la Resistencia de Materiales y sus Aplicaciones, escrito por el eminente ingeniero aeronáutico e ingeniero naval Felipe Lafita, se publicó en la década de los años cuarenta y está dedicado a sus alumnos y a los profesores del Instituto de Matemática “Jorge Juan”, del que Lafita era profesor. Un tratado altamente pedagógico que gira sobre dos capítulos fundamentales: el trabajo en la deformación elástica y las aplicaciones de los teoremas fundamentales de la resistencia de materiales.

Ed. 1944 Formato: 17 x 25 cm.

*Últimos ejemplares

131 págs. Rústica.

P.V.P. 53,49 €

***Tabla Tecnológica de Aleación Ligera L-314**

(Al-Cu-Mg 4,5)

El empleo práctico de las aleaciones ligeras de aluminio, cuyas Tablas publicó el INTA, exige un mayor conocimiento de sus posibilidades, a fin de aplicarlas con la máxima eficacia en los múltiples problemas reales que se plantean en la construcción mecánica. Este es el objetivo que persigue el presente texto, y en la Tabla siguiente (L-317), en las que se exponen diversos datos tecnológicos considerados interesantes para su aplicación.

Ed. 1964. Formato: 16 x 23 cm.

*Últimos ejemplares

19 págs. Rústica.

P.V.P. 4,38 €

***Tabla Tecnológica de Aleación Ligera L-317**

(Al-Cu-Ni 2,5)

Ed. 1957. Formato: 16 x 23 cm.

*Últimos ejemplares

20 págs. Rústica.

P.V.P. 4,38 €

Tratamiento Térmico de las Aleaciones de Aluminio

J. A. García Poggio, E. Asensi Alvarez-Arenas y J. M. de la Torre.

Dirigida a los técnicos dedicados a tratamientos térmicos, esta obra proporciona los conocimientos necesarios para la utilización apropiada de los mismos. La primera parte trata de los fundamentos teóricos; la segunda, referida a la práctica, proporciona el mayor número posible de datos útiles para el usuario; y la tercera, sobre los equipos que se necesitan.

Ed. 1970. Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. 8,13 €

146 págs. Rústica.

1.352 pts.

EVM. Teoría, Práctica e Implementación

Luís Cabezas Castillo y colaboradores:

*Antonio de Amescua Seco, Baldomero Fernández Rondan,
Francisco Javier Jiménez Royo, Román López-Cortijo García,
Santiago López González y Pedro Cabezas Castillo.*

La técnica Earned Value Management (EVM), en castellano “Gestión del Valor Ganado”, como método básico de gestión de proyectos, se ha convertido de hecho en un estándar en los proyectos internacionales relacionados con los sectores industriales y, posteriormente, introducido en diferentes Administraciones Públicas. Dicha técnica se expone de manera muy detallada en este libro y muestra su utilidad para medir el progreso de ejecución de un proyecto de forma objetiva, combinando tres aspectos claves: avance técnico -cumplimiento del trabajo planificado-, costes -si se gasta más o menos de lo programado- y calendario -si el proyecto se adelanta o retrasa-. Con EVM, de esta manera, se controla el plazo, el coste y el avance técnico. EVM, además de ser un estándar –ANSI EIA 748-, está recomendado por el Project Management Institute (PMI) como conjunto de mejores prácticas aplicables a proyectos.

Ed. 2007 Formato: 17 x 24 cm.

P.V.P. 48 €

291 págs. Rústica.

NIPO 078-07-003-2

ISBN 84-930056-2-2

Obras editadas por el INTA

Año de edición	Título
1965	Aceros con plomo de resistencia y fácil mecanizado <i>J. E. García Sardinero y otros.</i>
1969	Aceros de cementación. Relación entre Propiedades, Composición y estructura <i>R. Calvo, J. Apraiz y otros.</i>
1954	Aerodinámica T. v. Kármán. 1ª edición. 214 págs.
1949	Aerodinámica (Conferencias) <i>L. M. Milne Thomson.</i>
1992	Aerodinámica / Aeronáutica y Ciencia (2 volúmenes) <i>T. v. Kármán / A. Roca y J. M. Sánchez Ron</i>
1945	Aerodinámica Aplicada (tomo I) <i>F. Lafita Babio.</i> 368 págs.
1946	Aerodinámica Aplicada (tomo II) <i>F. Lafita Babio.</i> 404 págs.
1946	Aerodinámica Aplicada <i>L. Bairstow</i>
1945	Aerodinámica: fuerzas aerodinámicas <i>R. Fuchs-Hopf-Seewald.</i> 409 págs. Traducido por P. Fernández Bujarrabal.
1947	Aeronavegabilidad
1947	Aeropuertos <i>F. López-Pedraza</i>
1972	Aleaciones industriales del aluminio Tipificación y Normalización <i>J. A. García Poggio y otros.</i>

Año de edición	Título
1943	Aplicación a la hipótesis de carga <i>G. Siegel</i>
1951	Aprovechamiento de la energía del viento (Conferencias) <i>L. M. Milne Thomson.</i>
1948	Breve resumen de las conferencias sobre aerodinámica de grandes velocidades y turbulencia, pronunciadas por el profesor T. von Kármán
1949	Cálculo de Estructuras (Conferencias) <i>L. Broglio</i>
1952	Calibres y tolerancias. <i>P. Leinweber. 97 págs.</i>
1944	Cartografía Militar (Apuntes adaptados al reglamento de) <i>J. del Val.</i>
1961	Ciencia y Tecnología del Espacio <i>T. v. Kármán, E. A. Braun y otros.</i>
--	Clasificación de materias aeronáuticas Texto basado en el <i>Standard Aeronautical Indesing Systems (SAIS)</i> 74 págs.
1969	Coloquio sobre la contaminación atmosférica producida por la combustión de los derivados del petróleo (Conferencias) 131 págs.
1964	Contribución al estudio de la calidad metalúrgica de los aceros finos de empleo en la construcción mecánica <i>F. Ramírez.</i>
1964	Contribución al estudio de los aceros nacionales de cementación y al de la medida directa del espesor cementado. <i>P. Gómez Baeza, E. Asensi.</i>

Año de edición	Título
1944	Cosmografía y navegación <i>A. de Medina.</i> 154 págs.
1995	Cost 238 / prime work shop (scientific report Inta) <i>P. A. Bradley y B. de la Morena.</i> 326 págs.
1962	Chemical non-equilibrium effects in hypersonic aerodynamics <i>Liñán e I. da Riva.</i> Presentado en el 3º Congreso Internacional de Ciencias Aeronáuticas, 1962. Estocolmo. 31 págs.
1961	Descripción e instrucciones para el manejo del “calculador de aceros y la “regla de cálculo de las propiedades representativas de los aceros”. Juego de “Calculador” y “Regla” <i>R. Calvo Rodés y colaboradores.</i> 61 pp.
1947	Dinámica Técnica <i>C. B. Biezeno y R. Grammel.</i>
1951	Dinámica Técnica y Aeroelasticidad (Conferencias) <i>W. J. Duncan.</i>
1980	Efecto del estado físico químico sobre los espectros ópticos de emisión <i>J. M. López de Azcona y E. Asensi Alvarez-Arenas.</i> 152 págs.
1956	El acero, su elección y selección <i>R. Calvo Rodés</i> 441 págs.
1945	Electricidad y magnetismo <i>J. Palacios.</i> 496 págs.
1950	Elementos de la hélice del avión <i>Nelson C.</i> Traducido por G. Millán Barbany. 149 págs.
1944	Estado de desarrollo del motor ortodoxo de gran potencia y examen de sus coeficientes de calidad <i>T. Moyano Araiztegui.</i>

Año de edición	Título
1946	Estatutos INTA
1990	Esteban Terradas (1883-1950) Ciencia y Técnica en la España Contemporánea <i>A. Roca y J. M. Sánchez Ron.</i>
1945	Estructuras de aeroplanos <i>J. S. Pippard y J. L. Pritchard</i>
1961	Estudio de una tabla racional de aceros nacionales <i>R. Calvo, J. Apraiz y otros.</i>
2007	EVM. Teoría, Práctica e Implementación <i>Luís Cabezas Castillo y colaboradores.</i>
1996	Experimental investigation of the lower ionosphere response to forcing from above and below (scientific report Inta 1995) <i>B. de la Morena y E. Kazimirovsky.</i>
1992	Fallos en servicio de los materiales metálicos. <i>J. M^a Pintado Fe.</i>
1974	Fallos por corrosión <i>J. A. García Poggio y otros.</i>
1946	Fatiga por corrosión (Conferencia) <i>J. Guevara Lizaur</i>
1973	Fiabilidad : bases teóricas y prácticas <i>J. Warleta Carrillo.</i> Premio “Juan Vigón” 293 págs.
1947	Guía de Traductores <i>Esteban Terradas</i>
1997	INTA. 50 años de Ciencia y Técnica Aeroespacial <i>J. M. Sánchez Ron</i>

Año de Edición	Título
1989	Intasat. XV Aniversario del Lanzamiento al Espacio del primer satélite español.
1991	Introducción a la Dinámica Espacial <i>Tomás Elices</i>
1943	Lecciones sobre Física de materiales sólidos <i>Esteban Terradas</i>
1954	Los laboratorios de materiales metálicos del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial Esteban Terradas, al servicio de la industria Española. 40 págs.
1955	Los problemas lineales de la Física <i>J. Rey Pastor</i>
1945	Los sistemas hiperestáticos en el cálculo de aviones A. Wegener
1948/ 1957	Metales y Aleaciones: su constitución, estructura, propiedades y tratamientos (2 tomos) <i>R. Calvo Rodés</i>
1945	Métodos de Análisis Matemático en Ingeniería <i>T. von Kármán y M. A. Biot.</i> Traducción de Antonio Pérez Marín. 546 págs.
1996/8	Métodos de Ensayos No Destructivos (2 volúmenes) <i>F. Ramírez, M. A. Fernández Soler, A. Alonso, G. Delojo, C. Valdecantos y J. M. Ríos.</i>
1960	Métodos Matemáticos en Ingeniería <i>T. Von Kármán y M. A. Biot</i>
1995	Métodos Numéricos en Ingeniería <i>J. M. García Conca</i>

Año de Edición	Título
1945	Motores de Aviación <i>T. Moyano Araiztegui</i>
1951	Motores de reacción y turbinas de gas (tomo I) <i>C. Sánchez Tarifa.</i> 528 págs.
1946	Neologismos, arcaísmos y sinónimos en plática de ingenieros <i>Esteban Terradas.</i> 298 págs.
1957	Nociones fundamentales sobre la propulsión supersónica por reacción (Conferencias) <i>M. Roy</i>
1959	Presente y futuro de los materiales metálicos empleados en la fabricación de aviones y motores de aviación <i>J. A. García Poggio.</i>
1990	Programación Fortrán en Ingeniería <i>J. M. García Conca</i>
1963	Prontuario Metalotécnico: Fundamentos (Tomo I) 3ª edición (reedición de la 2ª) <i>R. Calvo Rodés.</i> 271 págs.
1963	Prontuario Metalotécnico: Aplicaciones (Tomo II) <i>R. Calvo Rodés.</i> 298 págs.
1968	Propiedades de los Aceros de resistencia en relación con su composición y estructura <i>R. Calvo y otros.</i>
1944	Química general para técnicos aeronáuticos <i>E. Blasco.</i>
1944	Resistencia de materiales, teoremas fundamentales y sus aplicaciones. F. LAFITA BABIO.

Año de Edición	Título
1965	Seguimiento radioeléctrico de satélites y sondas espaciales <i>M. Bautista.</i>
1952	Solución de problemas de contorno y de valores iniciales en ecuaciones diferenciales, mediante la transformación de Laplace y otras transformaciones funcionales, La (Conferencias) <i>G. Doetsch</i>
1994	Symposium on stratospheric ballons, 1 st. Jornadas celebradas el 6-7.10..94. 168 págs. ISBN 84-606-2430-7
1961	Tabla Tecnológica de aleación ligera L-312 (Al-Cu-Mg 4,2) 18 págs.
1964	Tabla Tecnológica de aleación ligera L-314 (Al-Cu-Mg 4,5)
1957	Tabla Tecnológica de aleación ligera L-317 (Al-Cu-Ni 2,5)
1944	Técnica del hidroavión <i>F. Lafita.</i> 302 págs.
1950	Teoría de la Elasticidad (Conferencias) <i>C. B. Biezeno</i>
1947	Teoría de la Elasticidad y fundamentos de la resistencia de materiales (Tomo I) <i>F. Lafita Babio.</i> 506 págs.
1953	Teoría de la Elasticidad y fundamentos de la resistencia de materiales (Tomo II) <i>F. Lafita Babio</i>
1946	Teoría del ala y de la hélice, Fundamentos de la <i>H. Glauert.</i> 231 págs.

Año de Edición	Título
1952	Teoría Unificada de las funciones elípticas jacobianas (Conferencias) <i>L. M. Milne.</i>
1950	Termodinámica (Conferencias) <i>M. Roy</i>
1966	Termodinámica <i>P. Pérez del Notario</i>
1951	Termodinámica aplicada Máquinas térmicas: Refrigeración. Acondicionamiento del aire. Propulsores de reacción. <i>J. Palacios. 2ª edición (corregida)</i> 330 págs.
1946	Trabajado de los Metales, El <i>W. Schowoch, A. Blume.</i> Traducido por Pedro J. Fernández Bujarrabal. 270 págs.
1970	Tratamiento Térmico de las Aleaciones de Aluminio <i>J. A. García Poggio y otros.</i>
1964	Vibraciones Mecánicas en Ingeniería <i>F. Lafita y H. Mata</i>

.....

.....

.....

INDICE DE AUTORES

	<u>en págs.</u>		<u>en págs.</u>
<i>Alonso Roldán, Amador.</i>	23, 24	<i>Glauert, H.</i>	36
<i>Apráiz Barreiro, Julio.</i>	21, 22, 25	<i>Gómez Baeza, Pedro.</i>	21, 22, 25
<i>Asensi Alvarez-Arenas, Enrique.</i>	15, 21, 22, 23, 25, 26, 31	<i>Grammel, R.</i>	16
B		<i>Guevara Lizaur, José.</i>	23
<i>Bairstow, Leonard.</i>	3	I	
<i>Bautista Aranda, Manuel.</i>	12	<i>Infiesta, J.</i>	14, 15
<i>Benson, Otis O.</i>	11	K	
<i>Biezeno, C. B.</i>	16, 17	<i>Kármán, Théodore von.</i>	3, 5, 11, 20, 27, 33
<i>Biot, M. A.</i>	20, 33	<i>Kazimírovsky, E.</i>	32
<i>Blasco Santiago, E.</i>	13, 14, 15, 16	<i>Kovalewsky, Jean.</i>	11
<i>Blume, A.</i>	36	L	
<i>Bradley, P. A.</i>	31	<i>Lafita Babio, Felipe.</i>	8, 19, 25, 27
<i>Braun, Edmon A.</i>	11	<i>Leinweber, P.</i>	28
<i>Broglia, Luigi.</i>	5, 11	<i>Liñán, Amable.</i>	31
<i>Braun, Edmon A.</i>	11	<i>López de Azcona, Juan Manuel.</i>	13, 15, 31
C		<i>López-Pedraza, Francisco.</i>	4
<i>Cabezas Castillo, Luís.</i>	27	M	
<i>Calvo Rodés, Rafael.</i>	21, 22, 24, 25, 31, 34	<i>Malavard, Lucien.</i>	11
<i>Camuñas Puig, Antonio.</i>	13, 15	<i>Malina, Frank J.</i>	11
<i>Ciria Pintado, J.</i>	21, 23	<i>Marín Jiménez- Ridruejo, C.</i>	21
Ch		<i>Mata Cortés, Hilario.</i>	19
<i>Chuan, Raymond L.</i>	11	<i>Medina, Agustín de.</i>	11
D		<i>Milne-Thomson, L. M.</i>	3, 16, 20
<i>Delojo Morcillo, Gabriel.</i>	24	<i>Morena, Benito de la.</i>	32
<i>Doblas Larios, J.</i>	14, 15	<i>Moyano Araiztegui, Tomás.</i>	6, 7
<i>Doetsch, Gustav.</i>	20	<i>Mora, A.</i>	13, 14, 15
<i>Dorado Gutiérrez, José María.</i>	9	<i>Muñoz del Corral, Francisco.</i>	21, 22, 25
<i>Duncan, W. J.</i>	18	N	
E		<i>Nelson, C.</i>	6
<i>Elices Concha, Tomás.</i>	12	P	
F		<i>Palacios, Julio.</i>	13, 14, 15, 31, 36
<i>Faguet, Jacques.</i>	11	<i>Palacios Reparaz, J. M.</i>	21
<i>Fernández Soler, Miguel Angel.</i>	23, 24	<i>Pérez del Notario, Pedro.</i>	17
<i>Fuchs-Hopf-Seewald, R.</i>	27	<i>Pintado Fe, José María.</i>	23
G		<i>Pippard, J. S.</i>	6
<i>García Conca, José Manuel.</i>	18	<i>Pritchard, J. L.</i>	6
<i>García-Ontiveros, Felipe.</i>	15	<i>Ramírez Gómez, Francisco.</i>	21, 22, 23, 24, 25
<i>García Poggio, José Antonio.</i>	21, 22, 23, 25, 26	<i>Rechtin, Eberhardt.</i>	11
<i>García Sardinero, Enrique J.</i>	21, 22, 25	<i>Rey Pastor, Julio.</i>	33

Ríos Rubalcaba, José Manuel de los.- 24
Riva, I. da.- 31
Roca Rosell, Antoni.- 3, 9
Roy, Maurice.- 8, 17
Rueda Ibáñez, D. de.- 23

Sánchez Pascual, Agustín.- 23
Sánchez Ron, José Manuel.- 3, 9, 10
Sánchez Tarifa, Carlos.- 7
Sänger, Eugen.- 11
Schowoch, W.- 36
Siegel, Gerhard.- 4
Sloop, John L.- 11

Terradas Illa, Esteban.- 9, 16, 34
Torre Albarsanz, M. de la.- 23

Torre Cursach, J. Manuel de la.- 21, 22, 23, 25, 26

Val, J. del.- 5
Valdecantos Martínez, Carlos.- 23, 24
Vandenkerckhove, Jean.- 11
Vassy, E.- 11
Vázquez Lamparte, M.- 21
Vián, A.- 13, 14
Voge, J. P.- 11

Warleta Carrillo, José.- 32
Wegener, Adolf.- 7

Yzu Muñoz, Leopoldo.- 13, 14, 15

DIRECCIONES

[Venta directa de ediciones \(libros\) INTA](#)

INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas”)
Sede central: Carretera de Ajalvir, km. 4 / 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid)
Tel. Centralita Inta: 91 520 12 00

Servicio Edición INTA / Unidad Editora

Tel. 91 520 17 85 / 21 45

Fax 91 520 20 49

sanchezfc@inta.es

Venta de ediciones:

Tel. 91 520 18 19

e-mail: saizv@inta.es y magroaja@inta.es

Biblioteca: Tel. 91 520 16 30 / 18 16 / 21 69 y Fax: 91 520 16 74